Типовые нарушения, выявляемые работниками МТУ Ростехнадзора при проведении совместных с органами прокуратуры г. Москвы проверок предприятий и организаций эксплуатирующих лифты.

1. Отсутствуют руководства по эксплуатации лифтов содержащие указания   
   по сборке, наладке, регулировке, порядок проведения испытаний и проверок, указания по использованию и меры по обеспечению безопасности лифтов   
   в период эксплуатации, включая ввод в эксплуатацию, применение   
   по назначению, техническое обслуживание, освидетельствование, осмотр, ремонт, испытания, а также перечень быстро изнашиваемых деталей, методов безопасной эвакуации людей из кабины, указания по выводу из эксплуатации перед утилизацией.
2. Владельцем лифтов не приостанавливается использование лифтов в случае возникновения угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, имуществу граждан и организаций, при наличии нарушений влияющих на безопасную эксплуатацию лифтов, до устранения такой угрозы.
3. Не соблюдаются сроки проведения технического освидетельствования введенных в эксплуатацию лифтов в течение назначенного срока службы   
   (не реже одного раза в 12 месяцев).
4. Непроведение технического обслуживания, ремонта и осмотра лифтов   
   в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации изготовителя.
5. Распорядительными актами назначаются лица, не прошедшие подтверждение квалификации в соответствии с требованиями профессионального стандарта.
6. Отсутствие договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии   
   на опасном объекте.
7. Не предусмотрена возможность безопасной эвакуации людей из остановившейся между этажами кабины (отсутствует щит (ограждение) под порогом двери кабины).
8. Эксплуатация лифтов с выведенными из действия устройствами, размыкающими цепь безопасности при открытии дверей шахт в режиме «нормальная работа».
9. Не освещены помещения, в которых установлено оборудование лифтов (машинные помещения, подходы к ним, шахты лифтов), либо не обеспечивается достаточный уровень освещенности.
10. Эксплуатация лифтов с неисправными электрическими устройствами безопасности, контролирующими обрыв или вытяжку каната ограничителя скорости, запирание аварийного люка кабины лифта, возврат в исходное положение буферов кабины и противовеса энергорассеивающего типа.
11. Невыполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных   
    при проведении оценки соответствия в ходе технического освидетельствования   
    и обследования лифтов.
12. Неисправна двусторонняя переговорная связь между крышами кабин лифтов  
     и местом нахождения обслуживающего персонала.
13. Не поступают сигналы к устройству диспетчерского контроля об открытии дверей (крышек) устройств управления лифтами без машинного помещения.
14. Отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании, ремонте и эксплуатации лифтов.
15. Не обеспечена недоступность для посторонних лиц оборудования лифтов, установленного в машинных, блочных помещениях, шкафах для размещения оборудования.
16. Лифты, предназначенные для транспортирования пожарных во время пожара,  
     не оборудованы средствами по эвакуации пожарных из кабины, остановившейся между этажами.
17. На основных посадочных площадках (этажах) лифтов отсутствует информация   
    с указанием учетного и заводского номеров, даты ввода в эксплуатацию, срока службы и даты следующего технического освидетельствования лифта, а также сведения о средствах и способе связи с квалифицированным персоналом   
    и аварийной службой, правила пользования лифтом.