



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-09-77
E-mail: mos@gosnadzor.ru
[http:// www.mos.gosnadzor.ru](http://www.mos.gosnadzor.ru)
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Владельцам лифтов,
руководителям специализированных
организаций (предприятий),
осуществляющих эксплуатацию,
обслуживание, ремонт лифтов,
организаций, осуществляющих
оценку соответствия лифтов.

02.02.2021

№

А00-34-13

На № _____ от _____

г Об аварийности и травматизме ¹
на опасных объектах

Межрегиональное технологическое управление Ростехнадзора информирует, что согласно сведениям, представленным Ростехнадзором, по результатам анализа причин аварийности и травматизма при эксплуатации опасных объектов (лифтов) в 2020 году на территории Российской Федерации произошло 5 аварий, 2 человека погибли (пассажиры), 3 человека, в том числе один работник организации, связанной с обслуживанием лифтов, получили травмы различной степени тяжести. Отмечается значительное уменьшение числа аварий, происшедших при эксплуатации лифтов, по сравнению с 2019 годом, когда было зарегистрировано 9 аварий на объектах, из них 8 аварий на лифтах.

Анализ расследованных аварий показал, что их основными причинами являются нарушения обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - Технический регламент) и Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее — Правила),

а также сопроводительной документации (паспорт, руководство по эксплуатации и т.д.) на объекты, а именно:

- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта лифтов, а также аварийно-технического обслуживания лифтов;
- отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию эксплуатации, обслуживания и ремонта лифтов;
- несоответствие квалификации работников требованиям профессиональных стандартов;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте объектов;
- низкая производственная дисциплина в организации, осуществляющей обслуживание и ремонт лифтов;
- неработоспособность запирающего устройства двери шахты;
- ненадлежащая работа механизма привода двери кабины, позволившая пассажирам самостоятельно раскрывать створки двери кабины вне зоны этажных остановок лифта;
- неисправность устройства блокировки для остановки или предотвращения движения кабины лифта при открытой двери шахты.

Также в числе причин смертельного травматизма при авариях на лифтах отмечаются попытки осуществления пассажирами самостоятельной эвакуации из остановившихся между этажами кабин лифтов. Указанные попытки зачастую предпринимаются вследствие неосведомленности пассажиров о запрещенных при пользовании лифтом действиях, в виду отсутствия в кабине правил пользования лифтом.

В связи с вышеизложенным, в целях предупреждения аварийности и травматизма на лифтах предлагается:

- довести содержание настоящего письма до сведения персонала, осуществляющего эксплуатацию, обслуживание, ремонт и оценку соответствия лифтов требованиям Технического регламента;
- обеспечить соблюдение требований Технического регламента, Правил и сопроводительной документации на лифты;
- обеспечить допуск к обслуживанию лифтов персонала, обладающего соответствующей квалификацией;
- обеспечить контроль за выполнением обслуживающим лифты персоналом производственных и должностных обязанностей;

- обеспечить проведение в установленные сроки оценки соответствия лифтов в форме технического освидетельствования и обследования, а также выполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных при оценке соответствия;

- обеспечить контроль за проведением специалистами испытательных лабораторий (центров) необходимых испытаний, технического контроля оборудования лифта при оценке соответствия в течение назначенного срока службы в форме технического освидетельствования;

- повысить трудовую и производственную дисциплину, обеспечив выполнение должностных и производственных инструкций специалистами и обслуживающим персоналом.

Заместитель руководителя



А.А. Кулаков