



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ  
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
(РОСТЕХНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Красина ул., д.27, стр.1, Москва, 123056  
Телефон: (499) 254-10-55, Факс: (499) 254-09-77  
E-mail: mos@gosnadzor.ru  
[http:// www.mos.gosnadzor.ru](http://www.mos.gosnadzor.ru)  
ОКПО 30176877, ОГРН 1117746644400  
ИНН/КПП 7703750144/770301001

Владельцам лифтов,  
руководителям специализированных  
организаций (предприятий),  
осуществляющих эксплуатацию,  
обслуживание, ремонт лифтов,  
организаций, осуществляющих  
оценку соответствия лифтов

19. 01. 2023

№ 200-937

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Г О причинах аварий на опасных 7  
объектах в 2022 году

Межрегиональное технологическое управление Ростехнадзора информирует, что согласно сведениям, представленным Ростехнадзором, по результатам анализа причин аварийности при эксплуатации опасных объектов (лифтов, подъёмных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек,) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (далее-объекты) в 2022 году на территории Российской Федерации произошло 4 аварии на лифтах, 7 пассажиров получили травмы различной степени тяжести, погибших нет.

Анализ проведенных комиссиями территориальных органов Ростехнадзора расследований причин аварий лифтов позволяет сделать вывод, что их основными причинами являются нарушения обязательных требований, установленных техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность лифтов», утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824 (далее - Технический регламент), Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденными постановлением

Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 (далее — Правила), а также руководств по эксплуатации лифтов, а именно:

- ненадлежащая организация обслуживания и ремонта лифтов;
- выполнение работ по обслуживанию лифтов персоналом, не прошедшим независимую оценку квалификации;
- отсутствие назначенных лиц, ответственных за организацию эксплуатации, обслуживания и ремонта лифтов;
- не осуществление технического контроля соответствия смонтированного лифта требованиям безопасности;
- отсутствие контроля со стороны ответственных специалистов за действиями персонала, участвующего в обслуживании и ремонте лифтов;
- низкая производственная дисциплина работников организации, осуществляющей обслуживание и ремонт лифтов.

В связи с вышеизложенным, в целях предупреждения аварийности и травматизма на лифтах предлагается:

- довести содержание настоящего письма до сведения персонала, осуществляющего эксплуатацию, обслуживание, ремонт и оценку соответствия лифтов требованиям Технического регламента;
- обеспечить соблюдение требований Технического регламента, Правил и руководств по эксплуатации лифтов;
- обеспечить допуск к обслуживанию лифтов персонала, прошедшего независимую оценку квалификации, обладающего соответствующим уровнем квалификации с учетом выполняемых трудовых функций;
- обеспечить контроль за выполнением обслуживающим лифты персоналом производственных и должностных обязанностей;
- обеспечить проведение в установленные сроки оценки соответствия лифтов в форме технического освидетельствования и обследования, а также выполнение мероприятий по устранению нарушений, выявленных при оценке соответствия;
- обеспечить контроль за проведением специалистами испытательных лабораторий (центров) необходимых испытаний, технического контроля оборудования лифтов при оценке соответствия в течение назначенного срока службы в форме технического освидетельствования;

- повысить трудовую и производственную дисциплину, обеспечив выполнение должностных и производственных инструкций специалистами и обслуживающим персоналом.



А.Л. Альферович